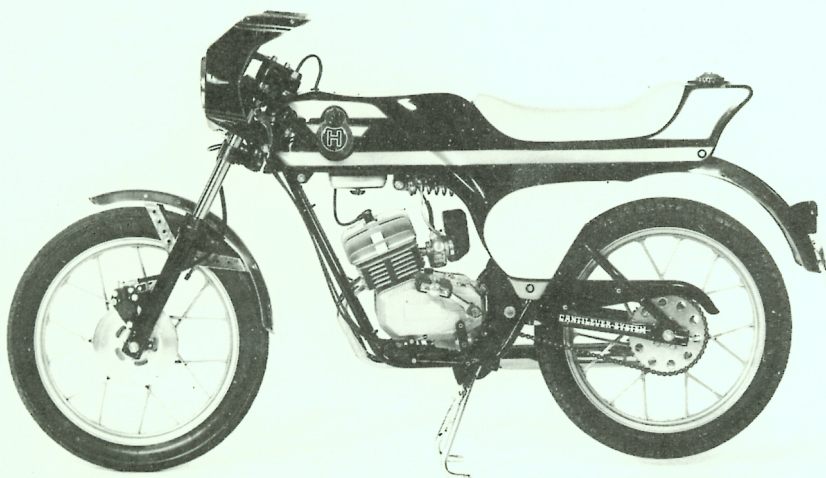


HOREX

setzt neue Maßstäbe



Mofa 25

Rebell-Sport 25

„Cantilever“ System; Führerscheinfrei (ab 15 Jahre); 49 ccm;
4-Gang-Getriebe; Serienmäßig: Hydr. Scheibenbremse vorn,
Abschl. Tankdeckel im Sitzbankhöcker, Sportverkleidung,
Sonderlackierung schwarz-gold, Leichtmetallräder.



Mofa 25

Rebell-Enduro 25

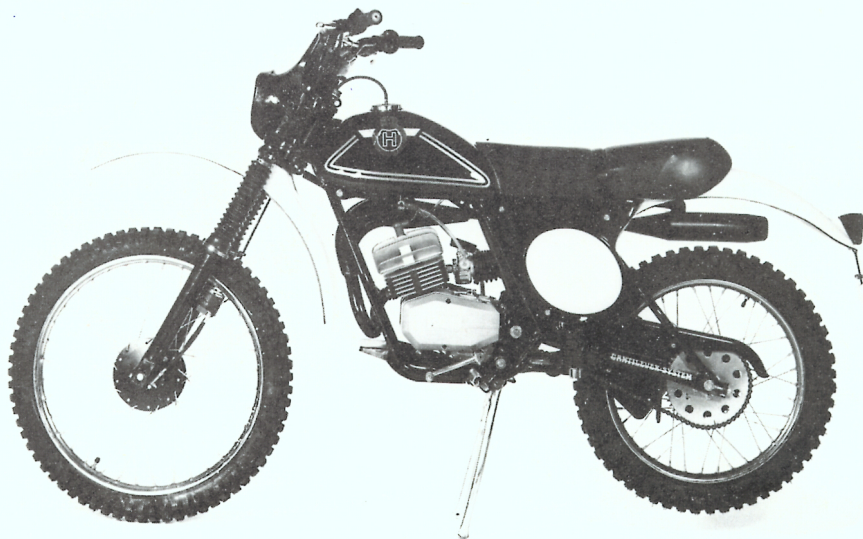
„Cantilever“ System,
Führerscheinfrei (ab 15 Jahre)
49 ccm, 4-Gang-Getriebe,
Sonderlackierung : schwarz-gold



Mokick 40

Rebell-Enduro 40

„Cantilever“ System, Führerschein Kl. 5 (ab 16 Jahre),
zugelassen für 2 Personen,
49 ccm, 6-Gang-Getriebe;
Sonderlackierung : schwarz-gold



Mokick 40

Für Hobby, Land-, Forst-
wirtschaft und Militär

Biber 40

Gebläsegekühlter 4-Gang-Motor;
Serienmäßig mit 8-Gang Vorgelege,
Sonderzubehör : Nebellampe, Skianlage, Gewehrhalter,
Spaten, Rep. Box.



Horex Rebell Sport 25

Rahmen: Geschlossener Doppelrohrrahmen mit dickem Oberzug als Tank ausgebildet.
Hinterradaufhängung: Cantilever-Schwinge
Telegabel: Hydr. gedämpfte Telegabel mit 130 mm Hub. Gabelbrücken und Tauchrohre aus Aluminium.
Federung hinten: Hydr. gedämpftes Zentralfederbein mit verstellbarer Federvorspannung und 130 mm Federweg.
Räder: „Grimeca“ Leichtmetall-Gussräder.
Bremsen: 118 mm „Grimeca“ Scheibenbremse vorn (gelocht); 118 mm Trommelbremse hinten.
Bereifung: 2 1/2 x 17 vorn; 2 3/4 x 17 hinten.
Tankinhalt: 4,5 Liter.
Kotflügel: Rostfreie INOX Kotflügel hinten und vorne.
Tank und Sitzbank: System „Monocoque“ wirkt vibrations- und geräuschemindernd. Tankverschluss abschließbar. (Lenkschloßschlüssel).
Armaturen: Brems- und Kupplungshebel aus Leichtmetall. Schnellgas-Drehgriff.
Serienmäßiges Zubehör: Sportliche Windschutzscheibe.
Motor (Zweitakt): Bohrung: 39 mm; Hub: 41,8 mm; Hubraum: 49,93 ccm; Verdichtung: 1 : 7; Zündanlage: 6 V 18 W; Mischungsverhältnis: 1 : 25 (Castrol Super TT); Getriebe: 4-Gang Handschaltung; Vergaser: Dellorto SHA 14-9, Hauptdüse 47; Übersetzung: 1:4, 615 Z 13/60.

Horex Rebell Enduro 25

Rahmen: Doppelschleifen-Rohrrahmen
Hinterradaufhängung: Cantilever-Schwinge (Motocross-Spec.)
Telegabel: Hydr. gedämpfte Telegabel, Standrohrdurchmesser 32 mm, 140 mm Hub. Tauchrohr und Gabelrücken aus Aluminium.
Federung hinten: Hydr. gedämpftes Zentralfederbein mit verstellbarer Federspannung. Hub 80 mm. Federweg am Hinterrad 200 mm.
Räder: Stahlfelgen-Speichenräder (3 mm Speichen)
Bremsen: 118 mm „Grimeca“ Bremstrommeln hinten und vorne. (Aluminium).
Bereifung: 2.50 x 21 vorn, 3.00 x 18 hinten (Geländereifen).
Tankinhalt: 6 Liter
Kotflügel: Kunststoffkotflügel vorn u. hinten (flexibel)
Seitendeckel: ABS Material, **Lampenhalter:** ABS Material
Motorschutz: ABS Material; **Fußrasten:** Einklappb. Stahlfußrast.
Armaturen: Brems- und Kupplungshebel aus Leichtmetall. Schnellgas-Drehgriff.
Hinterradbremse: Rücktritt durch Seilzug.
Schalldämpfer: Hochgezog. nach innen verlegte Auspuffanlage
Luftfilter: In Kunststoffbox unt. d. Sitzbank. Abwaschb. Filterelement. Auswaschbares Filterelement.
Motor: (Zweitakt): Bohrung: 39 mm; Hub: 41,8 mm; Hubraum: 49,93 ccm; Verdichtung: 1 : 7; Zündanlage: 6 V 18 W; Mischungsverhältnis: 1:25 (Castrol Super TT); Getriebe: 4-Gang Handschaltung; Vergaser: Dellorto SHA 14-9, Hauptdüse 47; Übersetzung: 1:4, 615 Z 13/60.

Horex Rebell Enduro 40

Rahmen: Doppelschleifen-Rohrrahmen (Motocross-Spec.)
Hinterradaufhängung: Cantilever-Schwinge
Telegabel: Hydr. gedämpfte Telegabel, Standrohrdurchmesser 32 mm, 140 mm Hub. Tauchrohr und Gabelbrücken aus Aluminium.
Federung hinten: Hydr. gedämpftes Zentralfederbein mit verstellbarer Federspannung. Hub 80 mm. Federweg am Hinterrad 200 mm.
Räder: Stahlfelgen-Speichenräder 3 mm Speichen
Bremsen: 118 mm „Grimeca“ Bremstrommeln hinten und vorne. (Aluminium).
Bereifung: 2.50x21 vorn, 3.00x18 hinten (Geländereifen)
Tankinhalt: 6 Liter
Kotflügel: Kunststoffkotflügel vorn u. hinten (flexibel)
Seitendeckel, Lampenhalter, Motorschutz: ABS Material.
Fußrasten: Einklappbare Stahlfußrasten.
Armaturen: Brems- und Kupplungshebel aus Leichtmetall. Schnellgas-Drehgriff.
Hinterradbremse: Fußbremse (Seilzug).
Schalldämpfer: Hochgez. n. innen verlegte Auspuffanlage.
Luftfilter: In Kunststoffbox unter der Sitzbank. Auswaschbares Filterelement.
Motor: (Zweitakt): Bohrung: 39 mm, Hub: 41,8 mm; Hubraum: 49,93 ccm; Verdichtung: 1:9,5; Zündanlage: 6 V 18 W; Mischungsverhältnis: 1 : 25 (Castrol Super TT); Getriebe: 6-Gang Fußschaltung; Vergaser: Dellorto SHA 14-12, Hauptdüse 58; Übersetzung: 1:4, 615 Z 13/60.

Horex Biber 40

Rahmen: Zentralrohrrahmen (Rohre 75 mm).
Hinterradaufhängung: Stahlrohr-Schwinge.
Telegabel: Hydr. gedämpfte Telegabel mit 32 mm Standrohren. Gabelbrücken u. Tauchrohre sind aus Aluminium.
Federung hinten: Durch zwei hydr. gedämpfte Federbeine.
Bremsen: 118 mm „Grimeca“ Bremstrommeln hinten und vorne (Aluminium) hinten mit Doppelzahnkranz.
Bereifung: 2.50x17 vorn, 3.00x17 hinten (Geländereifen).
Tankinhalt: 7 Liter.
Kotflügel: ABS Kunststoffkotflügel hint. u. vorne (flexibel)
Sitzbank: Bequeme Einmannsitzbank
Armaturen: Brems- und Kupplungshebel aus Leichtmetall.
Schalldämpfer: Hochgezogene Auspuffanlage m. Beinschutz.
Luftfilter: Spezialfilter für Wasserdurchfahrten.
Motorschutz: ABS Material
Serienmäßig: Ölbehälter für automatische Ketten-schmierung. 2-Gang Vorgelege wahlweise für Gelände, und Straße, insgesamt 8 Gänge.
Motor: Zweitakt, Gebläsegeköhlt; Bohrung: 38,8 mm; Hub: 42 mm; Hubraum: 49,6 ccm; Verdichtung: 1 : 9; Zündanlage: 6 V 18 W; Mischungsverhältnis: 1 : 25 (Castrol Super TT); Getriebe: 4-Gang Fußschaltung, plus 2 Gang Vorgelege, insgesamt 8 Gänge.

Zum weiteren HOREX-Programm gehören:
Kinder-Motorräder von 4–12 Jahren,
Jugend-Cross und Trial-Maschinen.

Moto-Cross-Maschinen und
Geländemaschinen für den Profi

Ihr HOREX-Händler:

Wir empfehlen:

Castrol



ZWEIRAD-RÖTH, Schulstr. 6, 6149 Hammelbach